



General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020
التقرير الشهري 5
20 مايو 2013 – 19 يونيو 2013
المدير الفني للمشروع



اجتماعات مع الوكيل المساعد لشؤون المرور
تم عقد عدة اجتماعات مع الوكيل المساعد لشؤون المرور (الجديد) اللواء عبد الفتاح العلي لمناقشة سير انجاز المشروع.

اجتماع مع معالي وزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية
تم عقد اجتماع مع معالي وزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية الدكتورة رولا دشتي لغرض المصادقة على خطة عمل المشروع للأشهر الستة القادمة.

إعداد وثيقة مناقصة المشروع
تم إعداد الوثيقة وعقد عدة اجتماعات وإرسالها إلى كوبنهاغن ونيويورك.

خطة عمل المشروع
تم تقديم خطة عمل المشروع المنقحة بعد مناقشتها من قبل مجلس إدارة المشروع وتم تقديم جداول المشتريات للفترة يونيو – ديسمبر 2013.

اجتماعات مجلس إدارة المشروع
تم عقد اجتماعين لمجلس إدارة المشروع.

الاجتماعات الأخرى المتعلقة بالمشروع

- اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.
- تليكونفرنس مع كوب نهاكن.
- اجتماعات مع كوادر وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية.
- اجتماع مع كوادر مركز التدريب التخصصي.

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة.

توفير مكتب للمشروع

تم توفير مكتب جديد للمشروع من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور. وسوف ينتج عن ذلك توفير مبلغ 1.6 مليون دولار في ثلاثة سنوات مقارنة مع تأجير المكتب.

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي
 - نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليتم التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر ، للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.
 - دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.
 - استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".
 - تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة بالمرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.
 - توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.
 - تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.
 - استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.
 - تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.
 - إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.
 - تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.
 - تقديم التقارير الدورية والدعم لمخذي القرار والجهات المعنية.
 - توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .
2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونيا
 - استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونيا.
3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام
 - استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.
 - استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.
4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني
 - استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.
 - استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.
 - تقييم ما لا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.
 - تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.
5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق
 - استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.
 - تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.

6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل

- تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.
- تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.

7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية

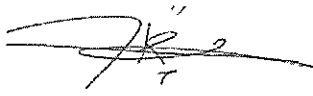
- دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.
- دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.
- دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.

8. استكمال التوعية المرورية

- استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
- توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض اتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.
- التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.
- المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.
- تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي للذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورشات التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.

9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي

- تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.
- استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.


كيم جريو
المدير الفني للمشروع